

Data:	Levico Terme, 29 Aprile 2026	Documento n°: 3.2
Oggetto:	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING AI CONDUTTORI	Ora: 10:15
Da:	Direttore di Gara	Pagine Totali: 6 (di cui 1 Allegato)
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome dell'Organizzatore alla **"24^a Levico Vetriolo Panarotta – Trofeo Francesco Pera"**, **Gara Nazionale** valida per il **CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord**.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2026, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

La manifestazione è assicurata, nel rispetto della normativa vigente, con Allianz SPA – Agenzia di Roma CIVITUS, polizze RCT n. 505756530 e RCA n. 530579238.

Il Briefing in presenza è obbligatorio ed è previsto il giorno **30 aprile 2026** presso Pala Levico In Viale Lido n. 4 a Levico Terme **alle ore 18:00**.

Le eventuali assenze al Briefing verranno sanzionate a cura dei Commissari Sportivi con **una ammenda di euro 500,00** per ogni Conduttore assente che costituisce l'equipaggio, **come previsto dall'art. 140 del RSN 2026**.

Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche

Vi comunico che:

- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso la Fabbrica Pedavena in Via Traversa Lido n. 4 a Levico Terme, **giovedì 30 aprile 2026 dalle ore 09:00 alle ore 16:30**. Verranno ritirate le autocertificazioni e controllati i documenti, la patente di guida in originale (**no autocertificazione**), il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e tessera socio ACI verranno richiesti solo se risulteranno scaduti nel portale ACI Sport;
 - Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso Levico Terme nel Paddock per le vetture TMSC/SS-TCR-CTCR-CN-GT-E2SC/SS-E2SH e nel Piazzale Levicoland per tutte le altre vetture, **giovedì 30 aprile 2026 dalle ore 09:30 alle ore 17:00**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture, **la documentazione tecnica necessaria (fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi)** e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.
- Vi ricordo che per l'espletamento **delle verifiche post-gara** dovrete presentare i seguenti documenti: **licenza del Concorrente e la documentazione tecnica richiesta (fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi) ed il passaporto tecnico ACI Sport**.
- Vi ricordo inoltre che come da **art. 6.5 Appendice 5 al RSN 2026**, tutte le vetture escluse le Autostoriche, partecipanti a competizioni automobilistiche dovranno essere munite nel tratto di tubazione prossima al motore di un raccordo montato come da immagini riportate all'art. 6.5 onde poter provvedere ad un prelievo rapido della benzina in qualsiasi momento.
 - Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate da un tubo flessibile lungo un metro che abbia, nel suo terminale, l'innesto da inserire nel raccordo montato nella tubazione del carburante, al fine di rendere rapidi gli eventuali prelievi. Detto tubo flessibile deve sempre essere a bordo della vettura.
 - La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Piazzale Levicoland e post Gara Parco Chiuso.
 - L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi, **E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: nelle competizioni articolate in Gara 1 + Gara 2 gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente e da consegnare al termine di Gara 1 ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso. In caso di ritiro lungo il percorso, l'autocertificazione deve essere consegnata al Direttore di Gara.

In caso di fermata lungo il percorso per temporanea interruzione della gara con conseguente ritorno alla partenza, nessun intervento sugli pneumatici è ammesso prima del nuovo start salvo in caso di grave danneggiamento di uno o più di questi, al verificarsi di tale circostanza il Concorrente può chiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione per la loro riparazione o sostituzione con altri pneumatici aventi caratteristiche identiche a quelli precedentemente dichiarati.

La stessa procedura si applica qualora il danneggiamento venisse accertato al termine di Gara 1 con richiesta di sostituzione per Gara 2. Per il rispetto delle limitazioni sulla quantità degli pneumatici utilizzabili consultare punti 2.9 del RDS Tecnico 2026 - Velocità in Salita.

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.levicovetriorlopanarotta.it e sull'**App Sportity**:



L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **giovedì 30 aprile 2026 alle ore 19:30**, l'elenco degli ammessi alla **Gara il venerdì 01 maggio 2026 al termine della 2^a manche di prove Ufficiali indicativamente alle ore 19:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Programma della Manifestazione e Logistica

Parchi Partenza presso Levico Terme:

- Paddock A presso il parcheggio di Via Traversa Lido;
- Paddock B presso il parcheggio Hotel Brenta, Via C. Augusta;
- Paddock C in Viale Lido;
- Paddock D presso il parcheggio Fabbrica Pedavena, Via Traversa Lido n. 4;
- Paddock P in Viale Roma e Area ex Beber, riservato alle vetture sport prototipi.

Prove Ufficiali di Ricognizioni: due turni:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Paddock A-B-C-D-P, 1° Turno alle ore 08:30 del 01 maggio 2026/2° Turno a seguire.**
- **Partenza: SP 11 Km. 3+160 – Levico Terme, 1° Turno alle ore 09:00 del 01 maggio 2026/2° Turno a seguire.**

Gara: due sessioni – Gara 1 e Gara 2:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Paddock A-B-C-D-P, Gara 1 alle ore 08:30 del 02 maggio 2026/Gara 2 a seguire.**
- **Partenza Gara: SP 11 Km. 3+160 – Levico Terme, Gara 1 alle ore 09:00 del 02 maggio 2026/Gara 2 a seguire.**

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire.

L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

Area Paddock

Per i Concorrenti/Conducenti **vige l'obbligo assoluto di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo!

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

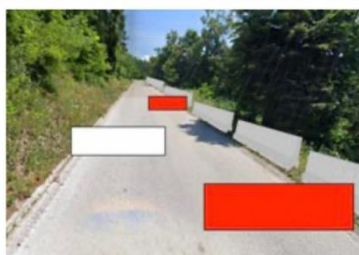
Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

Percorso di Gara

Informazioni sul Percorso:

- **Partenza SP 11 KM 3+160 – LEVICO TERME**
- **Arrivo SP 11 KM 11+040 – LEVICO TERME**
- **Lunghezza percorso di Km. 7,880**
- **Dislivello m. 663**
- **Pendenza 8,48%**
- **2 Chicane: una** al Km. 3+000 dalla partenza alla Postazione 16 e **una** al Km. 4+600 alla postazione 22 con ingresso a sinistra composta da tre barriere.

16 POSTAZIONE - PRESCRIZIONI DI SICUREZZA



22 POSTAZIONE - PRESCRIZIONI DI SICUREZZA



Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 20 minuti prima del vostro orario di partenza.

Per i **Paddock A-B-C-D** le vetture effettueranno un pre-allineamento in Via Segantini dirigendosi verso la partenza attraverso Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele e raggiungeranno così la SP 11.

Per il **Paddock P** transiteranno direttamente in SP 11 fino al Km. 2+200 dove inizierà la Zona di Allineamento.

Le vetture transiteranno dal Parco Partenza (Paddock A-B-C-D-P) alla Zona di Allineamento scortate dal personale addetto.

Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

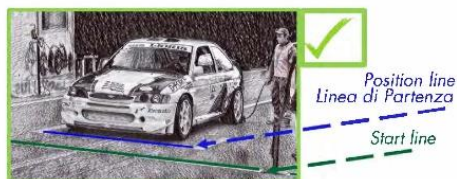
Prove Ufficiali di Ricognizione

Vi ricordo che, ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduuttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

È vietato effettuare "Ricognizioni" del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS** massimo due meccanici muniti di apposito **PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde a 30" (secondi)**.

Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Ordine di Partenza e Svolgimento delle Prove Ufficiali e Gara

L'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: VENERDI' 01 MAGGIO 2026

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1ª manche di prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00 e 2ª manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1ª manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: SABATO 02 MAGGIO 2026

Sono previste due sessione **GARA 1-2** con il seguente ordine di partenza:

Gara 1 ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

L'inizio delle Prove Ufficiali e Gara sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, **DEVONO** accodarsi al "Serpentone" in discesa.

Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere**:

	BANDIERA ROSSA: segnalazione di STOP immediato e assoluto;
	BANDIERA GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;
	BANDIERA GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;
	BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;
	BANDIERA BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;
	BANDIERA SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione/Arrivo;

Parco Chiuso

Vi rammento che tra **Gara 1** e **Gara 2** vige il regime di "Parco Chiuso", i Concorrenti per essere Classificati devono **obbligatoriamente condurre le vetture in Parco Chiuso in Località Compet per le vetture Sport e lungo la SP 11 per le vetture Turismo e Storiche.**

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno.** Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Ritorno ai Paddock - Serpentone

Vi ricordo che **durante la discesa è tassativamente vietato** trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture **devono essere guidate solamente dai piloti.**

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre simili saranno **punte severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva come da **RDS/NG Velocità in Salita Auto Moderne 2026**.

Benzina

È obbligatorio utilizzare carburante con specifiche conformi a quanto indicato **all'Articolo 266-B.1/B.2 dell'Allegato J per le auto moderne e art. 252 par. 9.1 e 9.2 Allegato J per auto storiche**. La verifica di conformità della benzina utilizzata dai Concorrenti/Conduttori sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2026**.

Disposizione Aggiuntive

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2026, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2026.

Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate il **02/05/2026 presso la Località Compet (SP 11) Vignola Falesina (TN)**, scaduti i termini di **reclamo**, disciplinati dal Cap. XVIII del RSN 2026 a parziale integrazione dell'art. 214 del RSN 2026, i reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la Classifica dovranno essere presentati **entro 30 minuti dall'esposizione della Classifica Assoluta di Gruppo/Raggruppamento** sottoscritta dal Direttore di Gara.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci



ALLEGATO 1

LEGENDA	
	POSTO DI CRONOMETRAGGIO / TIMING POST
	T. int. - TEMPO INTERMEDIO / INTERMEDIATE TIME
	MEDICI / DOCTORS
	AMBULANZA / AMBULANCE
	ELICOTTERO / HELICOPTER
	VVFF MEZZO POLIFUNZIONALE / FIRE FIGHTERS
	ESTRICAZIONE / ESTRICATION
	CARRO ATTREZZI / BREAK DOWN VAN
	GRU / CRANE TRUCK
	DECARCARAZIONE / EXTRACTION
	POLIZIA / POLICE
	FUORISTRADA / OFF-ROAD VEHICLE
	PC PARCO CHIUSO / PARK FERMÉ
	MEZZO DI RIPRISTINO / RESTORATION VEHICLE
	PREMIAZIONI / AWARDS

